

# TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU



TÜRKİYE HAVA SPORLARI  
FEDERASYONU

## GYROCOPTER YARIŞMA TALİMATI



# GYROCOPTER YARIŞMA TALİMATI

## BİRİNCİ BÖLÜM

### Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar

#### Amaç

**MADDE 1** - (1) Bu Talimatın amacı; gyrocopter hava aracı ile yapılan müsabakaların ulusal ve/veya uluslararası kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını sağlamaktır.

#### Kapsam

**MADDE 2** - (1) Bu Talimat; gyrocopter branşınca ülke düzeyinde düzenlenecek tüm gyrocopter hava aracı ile yapılan yarışmaları, organizasyonlardaki kuralları, görev, yetki ve sorumlulukları ile bunlara ait usul ve esasları kapsar.

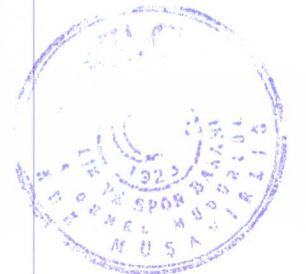
#### Dayanak

**MADDE 3** - (1) Bu Talimat 21/05.1986 tarihli ve 19120 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Ek 9 uncu maddesi ile 19/07/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri ile 02.11.2017 tarih ve 30228 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar ve Kısaltmalar

**MADDE 4** - (1) Bu Talimatta yer alan tanımlardan;

Bakan	:Gençlik ve Spor Bakanını,
Bakanlık	:Gençlik ve Spor Bakanlığını,
Genel Müdür	:Spor Genel Müdürünü,
Genel Müdürlük	:Spor Genel Müdürlüğünü,
Federasyon Başkanı	:Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanını,
THSF	:Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,
Uçuş Alanı	:Yarışma sırasında gyrocopter hava araçlarının
uçuşlarına izin verilen bölgeyi,	
İniş Alanı	:Gyrocopter hava araçlarının inmesi gereken işaretli
alanı,	
Pilot	:Gyrocopter hava aracını uçuran lisanslı kişiyi,
Safety-Pilot	:Yarışma sırasında pilota yardımcı olan kişiyi,
Federasyon	:Türk Hava Sporları Federasyonunu,
Yarışma Direktörü	:Yarışmanın tüm teknik yönetiminden sorumlu en üst
düzey görevliyi,	
Başhakem	:Hakemlerden sorumlu olan kişiyi,
Teknik Kurul	:Türkiye Hava Sporları Teknik Kurulunu,
Eğitim Kurulu	:Türkiye Hava Sporları Eğitim Kurulunu,
Organizasyon Kurulu	:Türkiye Hava Sporları Organizasyon Kurulunu,
MHK	:Türkiye Hava Sporları Merkez Hakem Kurulunu,
	ifade eder.



## İKİNCİ BÖLÜM

### Müسابaka Kuralları ve Organizasyon

#### Yarışma tipleri

**MADDE 5 - (1)** Yarışmalar 3 tipte gerçekleştirilir:

a) Uluslararası Yarışmalar (Açık Yarışmalar): Katılımın hem Türk hem de yabancı pilotlara açık olduğu yarışmalardır. Bu yarışmalar Türkiye Şampiyonasına puan verebilir.

b) Türkiye Şampiyonası Yarışmaları: Türkiye Şampiyonasına puan veren yarışmalardır. Yabancı pilotlar da katılabilir.

c) İl Yarışmaları: Yeni yarışma pilotları yetiştirmeye, pilotlara yarışma uçuşunu öğretmeye ve yeni yarışma pilotlarının gelişimine katkı sağlamak amacıyla düzenlenen yarışmalardır. Federasyonun onayıyla Türkiye Şampiyonasına puan verebilirler.

#### Yarışma organizatörleri

**MADDE 6 - (1)** Bu Talimat ile belirlenen şartları ve yarışma düzenleme gerekliliklerini sağlayabilen istekliler, gyrocopter hava aracı ile yapılan yarışmaları organize edebilirler. Organizatörlük yapacak kişinin bir kulübe üye olması gereklidir. Bu kişinin gyrocopter pilotu olması şartı aranmaz. Ancak organizatörlük yapacak kişinin gyrocopter branşında en az 3 yıl tecrübesi bulunan pilot olmaması halinde, kendisine danışmanlık yapmak üzere gyrocopter branşında en az 3 yıl çalışma tecrübesine sahip bir pilot ile sözleşme yapması ve bunun bir nüshasını başvurusuna eklemesi gerekir.

(2) Danışmanın görevi, yarışma organizasyonu konusunda organizatöre her türlü yardımda bulunmaktır. Danışman olarak sözleşme yapılan kişi yarışmada fiilen bulunmak zorundadır. Danışman aynı zamanda yarışmacı veya organizasyon personeli olabilir.

(3) Yarışma alanının hazırlanması, pistin düzenlenmesi, işaretlemesi, gerekli çizgilerin çizilmesi, gerekli bayrak ve direklerin dikilmesi yarışma organizatörünün sorumluluğundadır.

(4) Yarışma organizatörü, yeterlilik kriterlerini sağlıyor ise yarışmada yarışma direktörü olabilir. Organizatör, yarışma direktörlüğü dışında yarışma ile ilgili diğer görevleri üstlenemez ve yarışmacı olamaz.

#### Türkiye Şampiyonası ve uluslararası yarışma düzenleme başvuruları

**MADDE 7 - (1)** Gyrocopter yarışması düzenleyecek olan kulüp, ilk başvurularını en geç bir önceki yılın kasım ayı sonuna kadar gyrocopter branşına yazılı olarak yapacaktır. Uluslararası yarışmalar için bu tarih, bir önceki yılın eylül ayı sonudur. İlk başvuruda; yarışmanın adı, yarışmanın yapılacağı yer ve yarışmanın yapılacağı tarihler açıkça belirtilmek zorundadır.

(2) İlk başvurularını yapmış olan organizatörler en geç yarışmadan bir ay öncesine kadar, düzenleyecekleri yarışmanın detaylı başvurusunu yapacaktır. Geçerli bir gerekçe göstermeden detaylı başvuruyu yapmayan organizatörlerin ilk başvuruları geçersiz sayılır. Federasyonca belirlenen azami organizasyon sayısının aşılmış olması durumunda karar konusunda Teknik Kurul yetkilidir. Kesin yarışma takvimi 15 martta ilan edilir.

Detaylı başvuruda yer alacak hususlar şunlardır:

- Yarışmanın yapılacağı alanın koordinatları ve detaylı güncel resimleri,
- Yarışma programı,
- Yarışmada görevli personel isim listesi,
- Yarışma ilanının web sayfası adresi,
- Yarışmacılardan talep edilecek giriş ücreti, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri,

(3) Yarışma başlama tarihinden itibaren en az 30 gün önce web sayfası yayına başlar.





Yarışma tarihlerinde çakışma olması durumunda, ilk başvuru yapanın tarihleri kabul edilir. Diğer isteklilerin tarihlerini revize etmesi istenir.

(4) İlk başvuru veya detaylı başvuru sonrasında Federasyon tarafından yapılan incelemede, kulüp organizatörünün yarışma düzenleme yeterliliğinin olmadığına anlaşılması durumunda veya yeterliliği olan bir pilot ile danışmanlık sözleşmesi yapmaması durumunda başvuru reddedilir. Son başvuru tarihi itibari ile değerlendirilmeye alınacak azami yarışma sayısına ulaşamaması durumunda, 15 şubat tarihinden sonra da azami yarışma sayısına ulaşıncaya kadar başvuru alınabilir. Bu tip başvuruda bulunanlar, başvurularını yarışma başlama tarihinden 60 gün öncesinde Federasyona yazılı olarak detaylı başvuru şeklinde yapmalıdırlar. Federasyon bu başvuruları inceleyerek bir hafta içerisinde karara bağlayacaktır. Kabul edilen ilave yarışmalar kesin yarışma takvimine alınarak ayrıca ilan edilecektir. Bu durumda başvurunun kabul edildiği tarihten itibaren bir ay içerisinde organizatör, yarışma web sayfasını yayına sokmalıdır.

(5) Kesin takvime girmiş yarışmaların, ilgili kurulca kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin düzenlenmemesi durumunda sorumlu organizatörün, en fazla iki sezon boyunca yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmayabilir. Bu konu Teknik Kurul tarafından görüşülerek karar bağlanır. Bu madde kapsamında yapılan yarışmalar, Türkiye Şampiyonası için değerlendirmeye alınacaktır.

#### **Değerlendirmeye alınacak azami yarışma sayısı**

**MADDE 8 – (1)** Değerlendirmeye alınacak azami yarışma sayısı, o yıl için, Türkiye Şampiyonasında kullanılacak yarışma sayısını ifade eder. Yıl içerisinde düzenlenebilecek azami yarışma sayısı ilgili Teknik Kurul tarafından, ocak ayının son gününe kadar belirlenir. Değerlendirmeye alınmayanlar yedek başvuru olarak kesin yarışma takvimi ilanına kadar bekletilir.

(2) Değerlendirilmeye alınacak azami yarışma sayısı belirlenirken ülke şartları, pilotların katılım gösterebileceği yarışma sayısı, pilotların maddi yeterliliği, uluslararası yarışmalara katılım gibi faktörler göz önünde bulundurulur.

#### **İl yarışmaları**

**MADDE 9 – (1)** İl yarışmaları; eğitim yarışmalarını ve diğer yarışmaları kapsamaktadır.

(2) Diğer yarışmalar için başvurular, yarışmanın başlama tarihinin en az bir ay öncesinde detaylı başvuru şeklinde yapılır. Başvurular 10 gün içerisinde değerlendirilip karara bağlanır ve ilan edilir.

#### **Yarışma standartları**

**MADDE 10 – (1)** Aşağıda belirtilen yarışma standartları organizatör tarafından sağlanmak zorundadır:

a) Yarışmanın süresi, resmi antrenmanlar da dahil olmak üzere en fazla 7 gündür. Yarışma süresi yarışma programında belirtilir ve yarışma web sayfasında yayımlanır.

b) Resmi yarışma süresinin en az bir günü resmi antrenman günü olmak zorundadır. Resmi antrenman günleri yarışma programında belirtilir ve yarışma web sayfasında yayımlanır.

c) Yarışma görevlilerinin tümü ilk antrenman günü sabah çalışmaya başlar.

ç) Yarışma görevlileri listesi ve görevlilerin yeterlilik kriterleri şunlardır:

1. Yarışma Direktörü: Yarışma direktörü olacak kişinin, Kulüp Yönetim Kurulunda olması veya ilgili sınıf hakem, ve/veya pilot lisansına sahip olması veya yarışmacı olarak en az 4 yarışma tecrübesi bulunması veya il, ulusal, uluslararası yarışmadan birini yapmış olması, yarışma kurallarını bilmesi ve/veya daha önce yarışma direktörlüğü yapmış olması şarttır.

2. Yarışmalarda görev yapacak bütün hakemler, Federasyon tarafından atanır.





Federasyon gerek gördüğünde yabancı hakem davet edebilir.

3. Sağlık Personeli: Türkiye şampiyonası ve uluslararası yarışmalarında sağlık personeli bulunması zorunludur. Bu zorunluluk diğer yarışmalar için geçerli değildir.

4. Yarışma Kayıt Sorumlusu: Kulüp ve yarışma iletişimini sağlayacak personeldir. Pilot olma şartı aranmaz. Uluslararası yarışmalar için İngilizce bilenler tercih edilir.

5. Muhtelif Personel: Gerekirse ekstra işlerde kullanılacak personeldir. Pilot olma şartı aranmaz.

d) Yarışmacı Sayısı: Yarışmaya katılacak maksimum yarışmacı sayısı yarışma bölgesinin fiziksel şartlarına bağlı olarak organizatör tarafından belirlenir. Yarışma ön kayıtları başladığında azami pilot sayısı da web sayfasında belirtilir.

e) Yabancı Yarışmacılar: İl yarışmaları dahil, Federasyon onayı ile düzenlenen tüm ulusal yarışmalar yabancı pilotların katılımına açıktır. Ancak yarışma organizatörü yabancı yarışmacı sayısına kota koyabilir. Yarışmalara katılmak isteyen yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde eşdeğer lisans sunmak zorundadırlar. Geçerli bir belge sunamayan pilotların yarışmalara katılımında yarışmacının tecrübesini değerlendirme ve karar, yarışma direktörüne aittir.

f) Hakem Uçuşu Pilotları: Bu pilotların amacı, yarışmada uçulacak programı veya görevleri hakem ve yarışmacılara göstermek veya uçuş alanı içindeki meteorolojik şartları kontrol etmektir. Uçuşlar, yarışma veya görevler öncesinde, meteorolojik şartların kontrol edilmesi durumunda gerekirse yarışmaya ara verilerek yapılabilir.

g) Serbest Pilotlar: Yarışmacı ve hakem uçuşu pilotları dışındaki pilotların yarışma organizasyonu içerisinde uçup uçamayacaklarına organizatör karar verir.

ğ) Mesafelerin Ölçümü: Yarışma boyunca kullanılan tüm mesafe ölçümleri dikeyde feet yatayda metrik birim üzerinden yapılır.

h) Yarışma Görev Puanlama Formülasyonu: Gyrocopter Eğitim Kurulu (GEK) tarafından belirlenen formülasyondur.

ı) Yarışma Puanlama Yazılımı: Tüm görev uçuşları Federasyonun kabul ettiği yazılımlar kullanılarak puanlanır. Doğru programın kullanımından organizatör ve puanlama hakemi sorumludur.

i) Dil: Yarışma boyunca tüm anonslar, bilgilendirmeler ve briefingler Türkçe yapılmak zorundadır. Yabancı pilotlar için tercüman bulundurulabilir. Yarışmada yabancı pilot bulunmaması durumunda anons, bilgilendirme ve briefingler Türkçe ve İngilizce olarak yapılabilir.

j) Yarışmanın ilk antrenman günü sabahı yarışma alanı açılır.

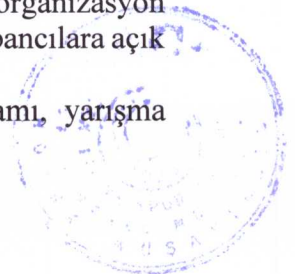
k) Yarışma alanında bulundurulacak asgari ekipmanlar; ses düzeni, puanlama bilgisayar veya tahtası, yazıcı veya asetat kalemleri, sonuç tabloları, duyurular, hava durumu bilgilerinin verildiği bilgi panosu, THSF logosu bulunan flama, bez afiş, sponsor reklamları ve diğer reklam tabelalarından oluşur.

l) Kapanış Seremonisi ve Ödül Töreni: Her yarışma sonunda genel klasman için ödül töreni düzenlenir.

m) Tören için; takım klasmanına uygun büyüklükte podyum, seremoni boyunca kullanılacak ses düzeni ve müzik yayını, bireysel klasmanda ilk üçe girenlere verilmek üzere kupa, takım yarışmacıları için madalya, plaket ve/veya kupa hazırlanır. Katılımcı sayısına göre bireysel klasmanda ödül verilecek pilot sayısı 3'ten fazla olabilir. Yarışmada takımlar klasmanının açılabilmesi için en az 2 kulüpten toplam 3 takım olmalıdır.

n) Web Sayfası: Web sayfasında asgari olarak, yarışma bölgesi ve tarihleri, katılım şartları ve katılım ücreti, yarışma ön başvuru formu, ön kayıtlı yarışmacılar listesi, yarışma programı, yarışma kuralları, konaklama ve ulaşım bilgileri, yarışma sonuçları, organizasyon iletişim bilgileri, fotoğraf galerisi, THSF logosu vb. bilgileri yayımlanmalıdır. Yabancılar için yarışmalarda web sayfası hem Türkçe hem de İngilizce olmalıdır.

o) Bilgilendirme: Organizasyon boyunca yarışmacılar; yarışma programı, yarışma





sonuçları bilgi panoları vasıtası ile bilgilendirilir.

ö) İzinler: Organizasyon öncesi THSF'den izinler alınmalıdır.

(2) Yarışmacı olabilmenin şartları şunlardır:

(a) Gyrocopter Hava Aracı Pilot Lisansına sahip olmak.

(b) Kulübü tarafından görevlendirilmiş olmak.

### **Yarışma operasyonu**

**MADDE 11 – (1)** Yarışma operasyonu şu evrelerden oluşur:

a) Kayıtlar: Yarışma resmi kayıt günü ve saati, yarışma öncesinde web sayfasında yayımlanır. Tüm yarışmacılar bu tarihte yarışma alanına giderek yarışmaya resmi kayıtlarını yaptırmak zorundadır. Resmi kayıt sürecinin sonu yarışmanın resmi başlangıcı olarak değerlendirilir.

b) Yarışma Numaraları: Organizatör yarışmaya katılan pilotlar için ayrı ayrı numara belirler. Pilotlar bu numaraları yarışma boyunca üzerlerinde bulundurmaları zorundadır.

c) Takım Kurma: En az üç takım oluşturulması durumunda takımlar klasmanı açılır. Takımlar üç pilot ile oluşturulur. Takımlar bir kulübü temsil eder ve o takımda sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alır. Her kulüp bir yarışmada birden fazla takım kurma hakkına sahiptir. Takım puanı, pilotların aldıkları puanların toplamıdır. Her pilot mutlaka bir takımda yer almak zorunda değildir. Ancak bir kulüpte sporcu olmak zorundadır. Bir pilot aynı anda iki ayrı takımda yer alamaz. Birden fazla ayaklı şampiyonalarda, sezon içinde, ilerleyen etaplarda sporcular takım değiştiremez.

ç) Yaka Kartları: Organizatör kayıt esnasında her yarışmacıya üzerinde isimleri, yarışma numaraları gibi önemli bilgilerin yer aldığı yaka kartları vermek zorundadır. Bu kartlar yarışma boyunca yarışmacılar tarafından takılır. Organizatör, yarışma görevlilerine de üzerinde isimleri ve görevlerinin yer aldığı yaka kartları vermek zorundadır.

d) Yarışma Brifingi: Yarışma başlangıcından önce, yarışma direktörü veya belirlediği bir kişi tarafından pilotlara yarışma akışı ve kurallarla ilgili brifing verilir.

e) Kurallara Uyma: Tüm yarışmacılar kurallara uymak durumundadır.

f) Ölçümler: Yarışma direktörünün isteği doğrultusunda, yarışma öncesi modeller ile ilgili ölçümler yapılabilir.

g) Tehlikeli Uçuş Davranışları: Pilotlar, seyirci ve diğer pilotları tehlikeye düşürecek tarzda uçuş yapamaz. Yarışma kurallarında tehlikelerin belirtilmemiş olması durumunda, pilotlara yarışma direktörü tarafından penaltı puanı verilebilir veya pilotlar yarışmadan diskalifiye edilebilir.

ğ) Görevin ertelenmesi iptal edilmesi ve durdurulması şu hallerde gerçekleşir:

1. Erteleme: Yarışma direktörü, jüri onayı ile hava şartları uygun değil ise uçuşları erteleyebilir.

2. İptal: Yarışma direktörü, jüri onayı ile hava şartlarının olumsuz olması veya güvenlik gerekçeleri ile uçuşları iptal edebilir.

3. Durdurma: Yarışma direktörünün, hava şartlarına bağlı oluşan durum veya diğer nedenler ile (kronometre hataları vs.) uçuşu durdurma yetkisi vardır. Şartlar düzeldiğinde uçuş tekrarlanır.

h) Azami Rüzgar Hızı: Yarışmada görevli başhakemlerin kabul gördüğü hızdır.

ı) Test Uçuşu: Yarışmacılar yarışma günü boyunca yarışmanın yapılacağı sahada bulunan hakemlerin izni olmadan uçuş yapamaz.

i) Frekanslar: UVH, VHF 1-2-3-4-5'tir.

j) Yarışma bitiminden itibaren 10 gün içinde, yarışma organizatörü, fotoğraf ve video gibi görsel arşivi Federasyona göndermek zorundadır.





## **Türkiye Şampiyonası**

**MADDE 12** – (1) Türkiye Şampiyonası her yıl düzenlenir. Her bir yarışma, antrenman günü dahil olmak üzere en fazla 7 gün üzerinden yapılır. Türkiye Şampiyonasının her yıl kaç yarışmadan oluşacağı Teknik Kurul tarafından ocak ayı içerisinde belirlenir.

(2) Federasyon, talepte bulunan bir veya birden fazla organizatöre Türkiye Şampiyonası düzenleme yetkisi verebilir. Şampiyonanın tüm ayakları bir organizatöre verilebileceği gibi farklı organizatörlere de verilebilir. Şampiyonanın her ayağı farklı uçuş bölgelerinde düzenlenmek zorundadır.

(3) Türkiye Şampiyonası ayakları için hiç başvuru olmaması, eksik başvuru olması veya alınan başvuruların reddedilmesi durumunda Federasyon Şampiyonayı düzenler veya Şampiyonayı düzenlemek üzere organizatör/organizatörler bulur. Türkiye Şampiyonası organizatörü, birden fazla yarışmayı aynı organizasyon içerisinde yapabilir.

(4) İlgili sınıf Federasyon sporcu lisansına sahip pilotlar kulüplerinden yazı olarak Türkiye Şampiyonasına katılabilirler.

(5) Türkiye Şampiyonası yabancı pilotların katılımına açıktır. Şampiyonaya katılmak isteyen yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde kendi ülke Federasyonlarından alınmış Federasyon veya FAI sporcu lisansını sunmak zorundadırlar. FAI üyesi olmayan ülke pilotlarının yarışmalara katılımında yarışmacının tecrübesini değerlendirme ve karar yarışma direktörüne aittir.

(6) Türkiye Şampiyonası aynı zamanda Türkiye Kulüpler Şampiyonası olduğundan kulüpler klasmanı açılır.

(7) Birden çok ayaklı yapılan Türkiye Şampiyonasında, pilotların her bir ayaktan alacağı puanlar Teknik Kurul tarafından belirlenir. Şampiyona sıralaması ve şampiyona sonuçları, tüm yarışmacıların Şampiyona ayaklarında aldıkları toplam puanların sıralanması ile oluşturulur.

(8) Türkiye Şampiyonasında ödüller genel klasman, kulüp takımları klasmanı olarak ödül dağıtımı yapılabilir. İlk 3 veya daha fazla derecelere kupa, madalya, şilt, para gibi çeşitli hediyeler verilebilir.

## **Türkiye kulüpler şampiyonası ve sıralama**

**MADDE 13** – (1) Her yıl düzenlenen Türkiye Şampiyonası aynı zamanda Türkiye Kulüpler Şampiyonasıdır. Türkiye Şampiyonasına katılan kulüp sporcularının aldığı sonuçlara göre kulüpler sıralaması yapılarak şampiyon kulüp ilan edilir.

(2) Kulüpler, Türkiye Şampiyonasına, 3 pilottan oluşan birden fazla takım gönderebilir.

(3) Kulüpler Şampiyonada, 3 pilotun almış olduğu puanlar toplamı, sıralamayı belirler. Bir ayak için kulübün alacağı puanın hesaplanmasını Teknik Kurul belirler. Kulüplerin Türkiye Şampiyonasının tüm ayaklarından aldıkları puanların toplamı o kulübün Kulüpler Şampiyonası toplam puanını oluşturur ve tüm kulüpler bu puanlarına göre sıralanır.

## **Sonuçların açıklanması**

**MADDE 14** – (1) Günlük yarışma sonuçları, yarışma bitiminde ilan edilir. Sonuçlar yarışma alanında bilgi panosuna asılır ve yarışma web sayfasında yayımlanır.

(2) Yarışmanın sona ermesi ardından genel sonuçlar yine yarışma alanında bilgi panosuna asılır ve yarışma web sayfasında yayımlanır.

## **Yarışmanın geçerliliği**

**MADDE 15** – (1) Yarışmanın ilk resmi görev uçuş saati birinci sorti bitimine kadardır. 3 veya daha az sayıda kayıtlı yarışmacı olması durumunda yarışma iptal olur.



### **Sonuçların bildirilmesi**

**MADDE 16** – (1) Yarışma sonuçları, başhakem tarafından yarışma bitiminden itibaren en geç 1 hafta içerisinde yazılı olarak, elektronik ortamda Federasyona bildirilir.

(2) Yarışma sonuçları Federasyon web sayfasında yayımlanır.

(3) Sonuçlarda hata yapıldığının tespit edilmesi durumunda, Teknik Kurul sonuçları revize etme hakkına sahiptir.

### **Yarışma gözlemcisi**

**MADDE 17** – (1) Yarışma takviminde yer almış her yarışmaya, yarışma tarihinden en az 15 gün önce MHK tarafından en az bir gözlemci atanır. Atanacak gözlemciler yarışmacı olarak en az 1 adet yarışma deneyimine sahip olmalıdır. Gözlemci yarışma direktörünün verdiği kararları iptal edemez.

(2) Yarışma gözlemcisinin görevleri şunlardır;

a) Yarışmanın standartlara göre yapılıp yapılmadığını kontrol etmek,

b) Yarışma organizasyonu ve güvenlik ile ilgili olarak gördüğü eksiklikleri ve yanlışları düzeltilmesi için organizatöre bildirmek,

c) Yarışma bitiş tarihinden sonra en geç bir hafta içerisinde Federasyona yazılı rapor vermek.

### **Yarışma jürisi**

**MADDE 18** – (1) Yarışma ile ilgili yapılacak itirazları değerlendirmek ve sonuca bağlamak üzere MHK tarafından başhakem görevlendirilir. Başhakem aynı zamanda yarışma jürisinde de görevlidir. Sınıf kurallarında aksine bir hüküm olmadıkça jüri; yarışma gözlemcisi, yarışma direktörü ve başhakemin katılımı ile toplam 3 kişiden oluşur. Jüri üyeleri itirazları değerlendirmede eşit oya sahiptirler. İtirazlar oy çokluğu ile kabul veya reddedilir.

### **İtirazlar**

**MADDE 19** – (1) İtirazlar, anında yazılı olarak jüriye verilir ve jüri tarafından ele alınır. İtiraz hemen değerlendirilip cevaplanır. İtiraz ve jürinin itiraza cevabı, yazılı olarak yarışma alanındaki bilgi panosuna asılır.

(2) İtiraz ücreti yarışma öncesinde bültende belirlenir. İtiraz ücretinin belirtilmemiş olması halinde itiraz ücreti 50,00 TL olarak kabul edilir. İtiraz ücretleri 50,00 TL'den fazla olamaz. İtiraz kabul edilirse ücret geri ödenir. Kabul edilmezse itiraz ücreti Federasyona kalır.

### **Penaltı ve diskalifiye**

**MADDE 20** – (1) Yarışmacılara, tehlikeli uçuş davranışlarında bulunmaları, yarışmanın kural ve düzenine uymayan hareketlerde bulunmaları ve benzeri sebeplerle, yarışma direktörü tarafından penaltı verilebilir. Penaltı sadece uyarı mahiyetinde olabileceği gibi ihlalde bulunan pilota o günkü uçuşundan sıfır puan vermek veya ihlalde bulunan pilotu yarışmadan diskalifiye etmek şeklinde de olabilir.





## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM Yarışma Kuralları

**MADDE 21 – (1)** Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) kuralları geçerlidir. Bu kurallar Teknik Kurul tarafından değiştirilebilir.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM Son Hükümler

### Geçici Hükümler

**MADDE 22 – (1)** Yarışmalara ferdi katılım için kulüp sporcusu olma şartı bu talimatın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl boyunca aranmaz.

### Hüküm Bulunmayan Haller

**MADDE 23 – (1)** Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 21/05/1986 tarihli ve 19120 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 19/07/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ile THSF’nin kuralları ve Teknik Kurul’un alacağı kararlar uygulanır.

### Yürürlük

**MADDE 24 – (1)** Bu Talimat, Spor Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

### Yürütme

**MADDE 25 – (1)** Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyon Başkanı yürütür.

